

Bibl. di  
2  
Sec.  
N.

NAP 847862

(11)

**2<sup>o</sup>**

# **rallye automobilistico dell'irpinia**

**1° luglio 1956**



**automobile club di avellino**

19

Le-xvii-286.



AUTOMOBILE CLUB AVELLINO

90887

2° RALLYE  
AUTOMOBILISTICO DELL'IRPINIA  
COPPA MADONNA DI MONTEVERGINE

Gara Nazionale di Regolarità  
Valevole per il Campionato Italiano Turismo 1956

1° LUGLIO 1956

ISCRIZIONI

A TASSA SEMPLICE ENTRO IL  
25 GIUGNO 1956

A TASSA DOPPIA ENTRO IL  
28 GIUGNO 1956



*Automobilisti  
assicuratevi con la*

**S.A.R.A.**

Compagnia specia-  
lizzata Assicuratrice

**A. C. I.**

Sconti ai Signori Soci

*Agenzia presso*

**L' AUTOMOBILE CLUB**

**AVELLINO - Piazza Libert , 40 - Telef. 1124**

# REGOLAMENTO

## MANIFESTAZIONE E DATA

Art. 1. - L'Automobile Club di Avellino indice ed organizza il II RALLYE AUTOMOBILISTICO DELL'IRPINIA, «Coppa Madonna di Montevergine» manifestazione automobilistica nazionale di regolarità, da disputarsi domenica 1° luglio 1956.

La gara è valevole per il Campionato Italiano Turismo.

## CONCORRENTI - CONDUTTORI E PASSEGGERI

Art. 2. - Alla manifestazione potranno partecipare, in qualità di concorrenti e conduttori, tutti i soci dell'Automobile Club d'Italia.

Essi dovranno essere in possesso:

a) della «licenza internazionale sportiva di concorrente» e della «licenza internazionale sportiva di conduttore», rilasciata dalla C.S.A.I. per il 1956. Il concorrente che fosse anche conduttore dovrà essere in possesso di entrambe le licenze;

b) oppure della «licenza sociale sportiva» rilasciata, per il 1956, dalla C.S.A.I., tramite l'Automobile Club di appartenenza.

I conduttori devono essere naturalmente in possesso di patente di guida valida ai sensi delle leggi nazionali e Convenzioni Internazionali.

Concorrenti potranno essere, oltre alle persone fisiche anche le Scuderie, i Gruppi, le Squadre Automobilistiche e le Case Costruttrici purché in possesso della relativa «licenza internazionale di concorrente».

«La licenza sociale» sportiva dà diritto di partecipare alla manifestazione solo al conduttore che sia anche concorrente.

Il numero delle persone che possono partecipare a bordo di ogni vettura è libero, ma tuttavia solo il conduttore indicato sul modulo di iscrizione e munito della prescritta licenza potrà pilotare la vettura, pena la esclusione dalla classifica.

Sono ammessi alla manifestazione i conduttori classificati in I, II e III Categoria.

## PERCORSO

Art. 3. - I concorrenti alla manifestazione dovranno percorrere il seguente itinerario:

Avellino - Montoro Inferiore - Pandola - Torchiati di Montoro Superiore - Solofra - Serino - Atripalda - Pianodardine - Pratola Serra - Grottaminarda - Carpignano - Bivio Frigento - Bivio Guardia Lombardi -



Strada per Montevergine

(FOTO A. G. AVELLINO)

Cassetta Cantoniera Formicoso - Bivio Andretta - Teora - Lioni - Pontoromito - Montella - Bagnoli - Pontoromito - Montemarano - Atripalda - Avellino - Mercogliano - Montevergine.

Il percorso di cui sopra ha ufficialmente la lunghezza complessiva di Km. 268. Il percorso indicato deve essere strettamente seguito e sarà controllato in più punti. Se un conduttore devia, è obbligato a ritornare sulla propria strada e riprendere il percorso dove l'ha abbandonato.

Il grafico del percorso è allegato al presente regolamento.



Montevergine - Panorama (m. 1270 s. m.)

Le distanze parziali e quelle fra i controlli intermedi sono specificate nella tabella delle distanze pure allegata al presente regolamento.

Tutto il percorso di cui sopra, durante lo svolgimento della manifestazione, sarà aperto al traffico normale e pertanto i concorrenti dovranno attenersi scrupolosamente alle norme del Codice della Strada e comunque a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, compresi i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di polizia urbana delle località attraversate.

## REGOLAMENTAZIONE GENERALE

Art. 4. - Il presente regolamento è redatto e la manifestazione organizzata in conformità al Codice Sportivo Internazionale della F. I. A. e al regolamento sportivo Nazionale della C.S.A.I., secondo i quali devono intendersi regolate le disposizioni non specificate nel presente regolamento.

Le distanze chilometriche indicate nel presente regolamento o nella tabella di marcia devono considerarsi convenzionali ed accettate con la iscrizione alla gara.

Nessuna contestazione potrà in conseguenza derivare da esse.

Nessun reclamo potrà, inoltre, essere avanzato dai concorrenti per perdita di tempo occasionale dovuta ad ostruzioni di strada od incidenti imprevedibili.

## VETTURE AMMESSE

Art. 5. - Alla manifestazione saranno ammesse tutte le vetture di qualsiasi categoria e tipo, chiuse, aperte o trasformabili, comprese le giardinette, di costruzione non anteriore al 1946, regolarmente approvate, immatricolate e targate ai sensi del Codice della Strada e delle convenzioni internazionali.

Esse verranno suddivise ai fini della velocità media ammessa e della assegnazione dei premi, nelle seguenti classi:

Classe I fino a 750 cmc. di cilindrata

Classe II da oltre 750 fino a 1600 cmc.

Classe III oltre 1600 cmc.

Non sono ammesse le vetture a carattere pubblicitario.

## ISCRIZIONI

Art. 6. - Le iscrizioni dovranno essere redatte esclusivamente sugli appositi moduli, compilati in ogni loro parte e firmati dal concorrente. Esse dovranno pervenire all'Automobile Club di Avellino - Piazza Libertà, 40 - entro e non oltre il giorno 25 giugno 1956 accompagnate dalla tassa di iscrizione di L. 4.000. Una copia del modulo di iscrizione dovrà

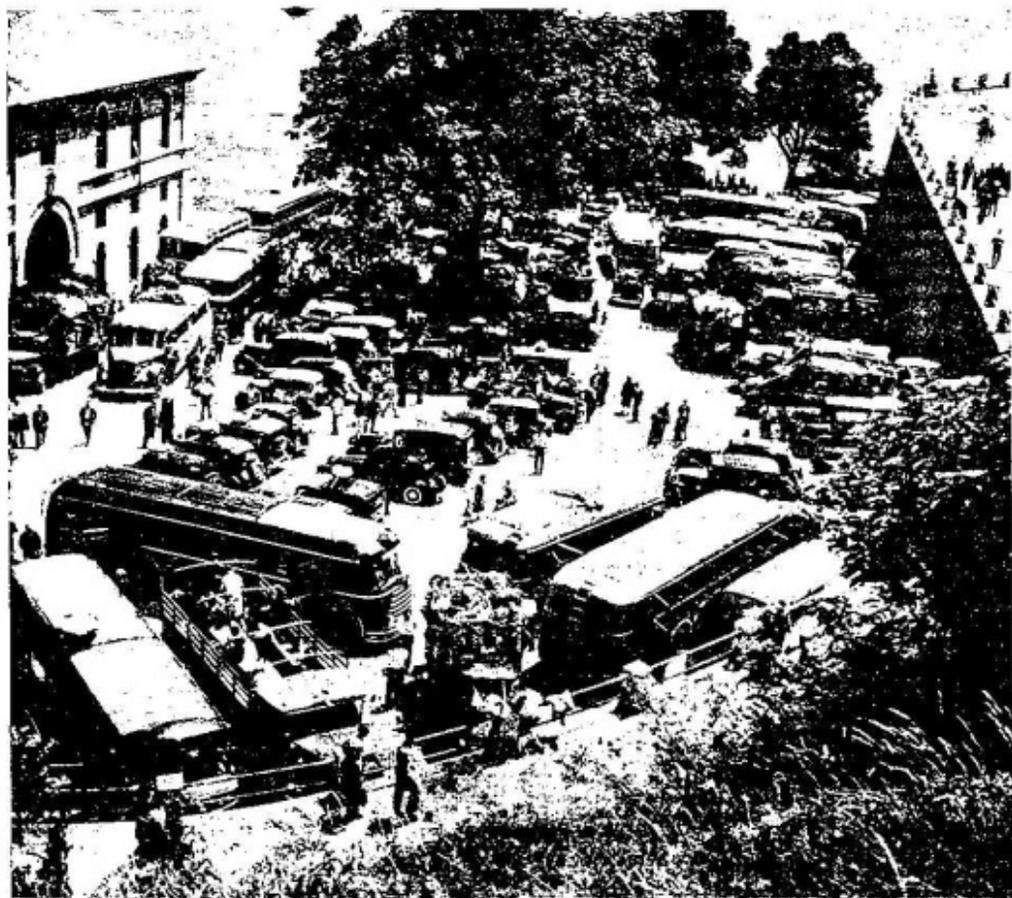
essere inviata, per conoscenza, alla Commissione Sportiva Automobilistica Italiana (C. S. A. I.) Milano - Corso Venezia, 43. Trascorso tale termine, le iscrizioni saranno ancora accettate fino a giovedì 28 giugno 1956, purchè pervengano accompagnate dalla tassa di iscrizione di L. 8.000.

Non si terrà alcun conto delle domande di iscrizioni che pervenissero dopo le date indicate o senza la prescritta tassa di iscrizione.

I concorrenti stranieri dovranno allegare alla domanda di iscrizione il « Nulla osta » del proprio Automobile Club Nazionale.

### ASSICURAZIONI

Art. 7. - I concorrenti non saranno ammessi a partecipare alla manifestazione se non dimostreranno di essere coperti di assicurazione contro il rischio di responsabilità civile nel quale possa incorrere ciascun conduttore durante la manifestazione, compresa l'eventuale responsabilità per danni causati ad altri conduttori.



Montevergine - Piazzale con automezzi

(FOTO E. P. T. AVELLINO)

La garanzia non può essere inferiore a:

- L. 10.000.000 per ogni sinistro con limite di:
- L. 5.000.000 per ogni persona infortunata e di:
- L. 1.000.000 per danni alle cose od animali di proprietà altrui.

I concorrenti che non avessero la licenza internazionale di conduttore che comprende tale assicurazione, od una assicurazione particolare contro i rischi R. C. contenente la clausola di validità anche per le gare di regolarità, potranno, al momento delle verifiche, munirsi di polizza di assicurazione R. C. valevole per la sola manifestazione, con versamento del premio di L. 5.500.

La stipulazione della polizza R. C. non solleva i concorrenti ed i conduttori da altre maggiori responsabilità in cui potessero eventualmente incorrere.

### NUMERI DI GARA

Art. 8. - Le vetture partecipanti dovranno portare il numero di gara che risulterà indicato sulla tabella di marcia.

Il numero dovrà essere dipinto o applicato sulle fiancate della vettura e posteriormente. I numeri dovranno avere un'altezza minima di cm. 35 e un corpo di larghezza minima di cm. 7.

La mancanza del numero di gara scritto o applicato come anzidetto, tanto ad uno dei contfolli lungo il percorso, quanto all'arrivo, comporterà l'esclusione dalla classifica.

### TABELLA DI MARCIA

Art. 9 - Ogni concorrente verrà fornito di una tabella di marcia, sulla quale saranno indicati il numero di gara, le caratteristiche della vettura, l'ora di partenza, la velocità media prescritta e le ore di transito ai diversi controlli.

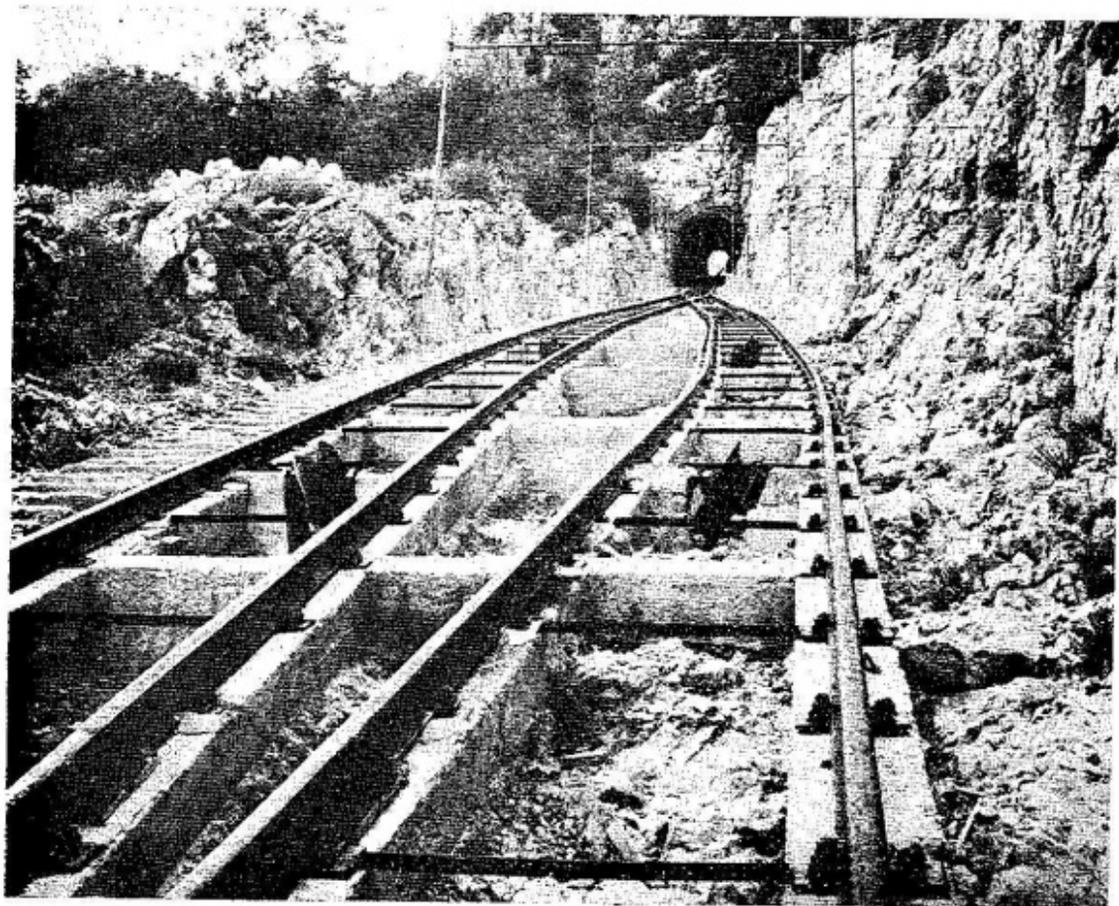
La tabella di marcia sarà consegnata ai concorrenti al momento delle verifiche. Essa dovrà essere presentata per il visto al traguardo di partenza e consegnata subito dopo l'arrivo ai Commissari incaricati.

La mancata riconsegna della tabella di marcia all'arrivo o la presenza di cancellature, raschiature o manomissioni sulla stessa, o anche di correzioni non convalidate da timbro e firma dal Commissario che le ha apposte, comporteranno l'esclusione del concorrente dalla classifica.

Le ore di transito sulle tabelle di marcia hanno puro scopo indicativo, restando ai concorrenti l'onere del loro scrupoloso controllo.

## CONTROLLO VETTURE E DOCUMENTI

Art. 10 - Le macchine dovranno essere presentate per le opportune verifiche in Avellino presso l'Automobile Club, Piazza Libert  40 il 30 giugno 1956 dalle ore 15 alle ore 19, oppure direttamente presso il traguardo di partenza almeno un'ora prima dell'ora di partenza fissata per il rispettivo concorrente sulla rispettiva tabella di marcia, domenica mattina 1. luglio 1956.

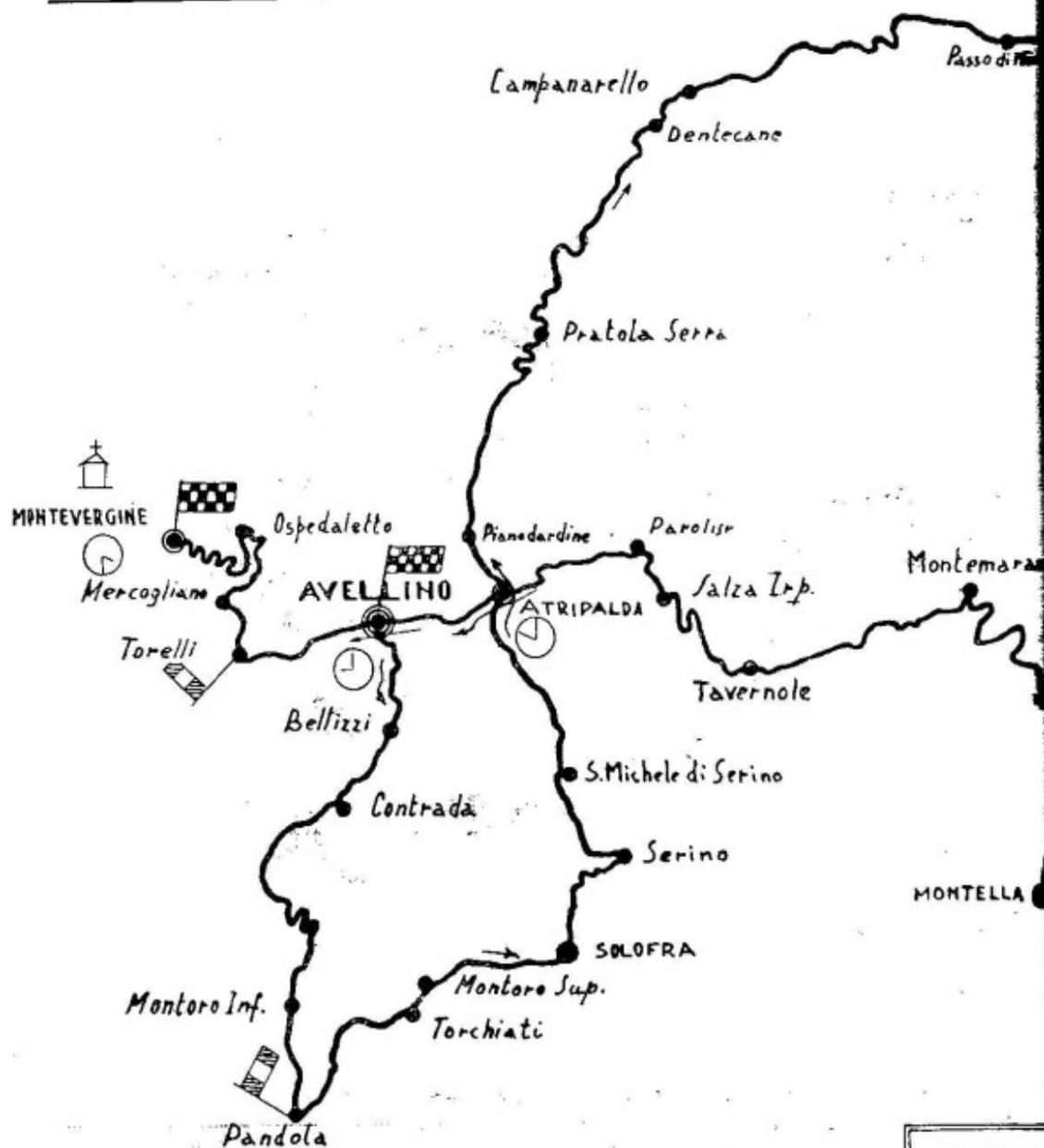


Funicolare per Montevergine - Scambio e tunnel (FOTO E. P. T. AVELLINO)

Le vetture non presentate in tempo utile alle verifiche, non saranno ammesse alla gara.

E' in facolt  dei Commissari sportivi escludere dalla manifestazione quei veicoli che, a loro insindacabile giudizio, non dessero sufficiente garanzia di idoneit  e sicurezza.

# GRAFICO DEL PERCORSO - Scala 1.200.000



## Leggenda:



PARTENZA - ARRIVO



CONTROLLO ORARIO



CONTROLLO A TIMBRO

LOCALITÀ
da AVELLINO
a Contrada
" Montoro Inf.
" SOLOFRA
" Serino
" ATRIPALDA
" Pratola Serra
" Dentecane
" GROTTARONE

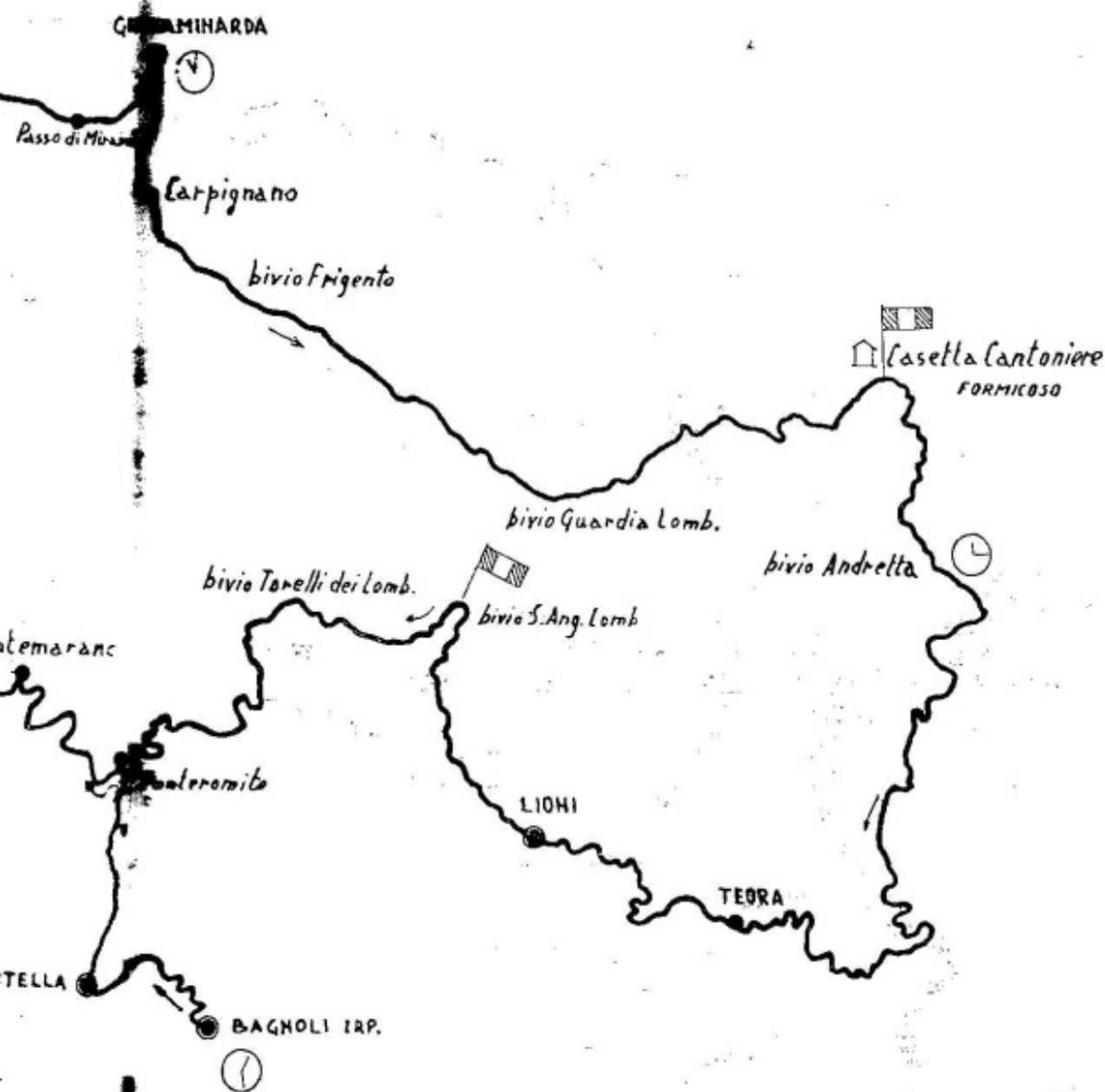
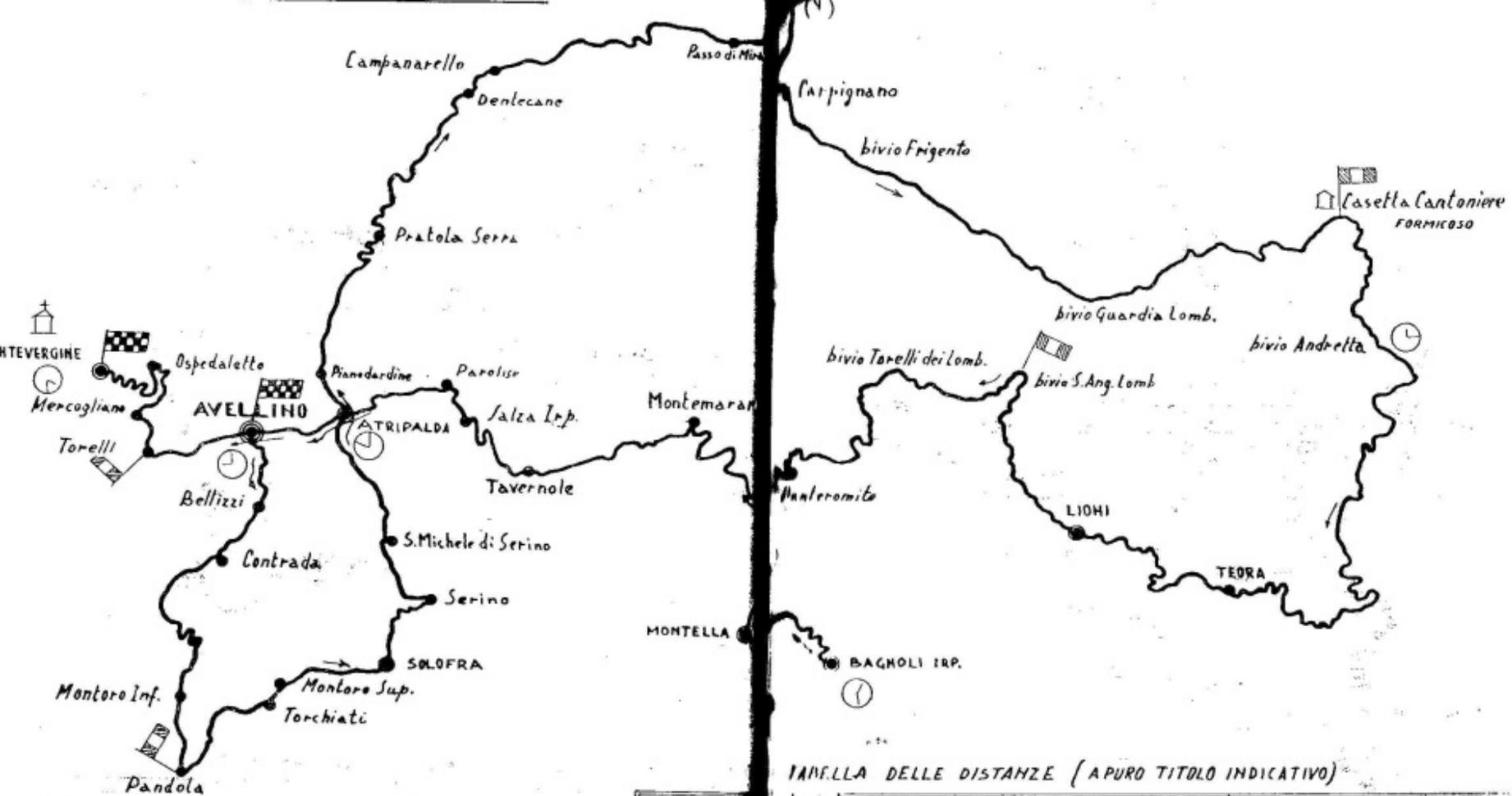


TABELLA DELLE DISTANZE (A PURO TITOLO INDICATIVO)

LOCALITA'	Km. parz.	Km. progr.	LOCALITA'	Km. parz.	Km. progr.	LOCALITA'	Km. parz.	Km. progr.
AVELLINE	-	-	a bivio Frigento	12.700	96.000	a Pontorosso	6.000	215.000
Contrada	7.000	7.000	" " Guardia L.	8.700	104.700	" Montemarano	8.000	223.000
Montorosso	9.000	16.000	" " Andretta	14.000	118.700	" Tavernole	7.700	230.700
BOLOGNA	13.800	29.800	" TEORA	35.000	153.700	" Parolise	6.300	237.000
Merino	5.000	34.800	" LIONI	9.300	163.000	" ATRIPALDA	6.000	243.000
ATRIPALDA	11.000	45.800	" Pontorosso	26.000	189.000	" AVELLINO	4.000	247.000
Monte S. Angelo	13.500	59.300	" MONTELLA	6.000	195.000	" Mercogliano	6.000	253.000
Montecane	7.000	66.300	" BAGNOLI I.R.P.	7.000	202.000	" MONTEVERGINE	15.000	268.000
OTTAVINO	17.000	83.300	" MONTELLA	7.000	209.000			



*Leggenda:*

 PARTENZA - ARRIVO  
 CONTROLLO ORARIO

TABELLA DELLE DISTANZE (A PURO TITOLO INDICATIVO)

LOCALITA'	Km. part.	Km. progr.	LOCALITA'	Km. part.	Km. progr.	LOCALITA'	Km. part.	Km. progr.
da AVELLINO		—	a bivio Frigento	12.700	96.000	a Ponteromito	6.000	215.000
a Contrada	1.000	7.000	" " Guardia L.	8.700	104.700	" Montemaranò	8.000	223.000
" Montoro Inf.	2.000	16.000	" " Andretta	14.800	118.700	" Tavernole	7.700	230.700
" SOLOFRA	14.800	29.800	" TEORA	35.000	153.700	" Parolise	6.300	237.000
" Serino	5.000	34.800	" LIONI	9.300	163.000	" ATRIPALDA	6.000	243.000
" ATRIPALDA	11.000	45.800	" Ponteromito	26.000	189.000	" AVELLINO	4.000	247.000
" Prato la Serra	13.500	59.300	" MONTELLA	6.000	195.000	" Mercogliano	6.000	253.000

Contemporaneamente alla verifica delle autovetture, avrà luogo il controllo dei documenti, delle licenze sportive e delle polizze di assicurazione e verrà espletata ogni altra formalità.

### **PARTENZE**

Art. 11 - Le partenze avranno luogo domenica 1. luglio 1956 da Piazza Libertá in prossimitá dell'Automobile Club, dalle ore 8 in poi, secondo l'orario indicato nella tabella di marcia, per tutti i partecipanti.

Le partenze saranno date da fermo con il motore in moto.

Le vetture concorrenti partiranno all'ora indicata per ciascuna di esse sulla rispettiva tabella di marcia; i concorrenti ritardatari non saranno ammessi alla gara.

### **VELOCITA' MEDIE**

Art. 12 - I concorrenti dovranno presentarsi ai controlli orari, di cui al successivo art. 13, secondo un orario calcolato in base alle seguenti velocità medie:

Classe I. velocità media oraria km. 45

Classe II. velocità media oraria km. 48

Classe III. velocità media oraria km. 50

Tali velocità medie sono determinate tenendo conto delle reali possibilità di percorrenza delle strade in modo da consentire ai concorrenti di poter costantemente rispettare le norme del Codice della strada cui sono tenuti per quanto detto all'art. 3, senza dovere in alcun punto trasformare la marcia in una gara di velocità.

I concorrenti dovranno inoltre attraversare i centri abitati ad una velocità non superiore a quella media sopra indicata od a quella eventualmente prescritta dalle ordinanze locali e localmente indicata, in ogni caso a quella prudenziale prescritta dall'art. 36 del Codice della Strada.

### **CONTROLLI ORARI**

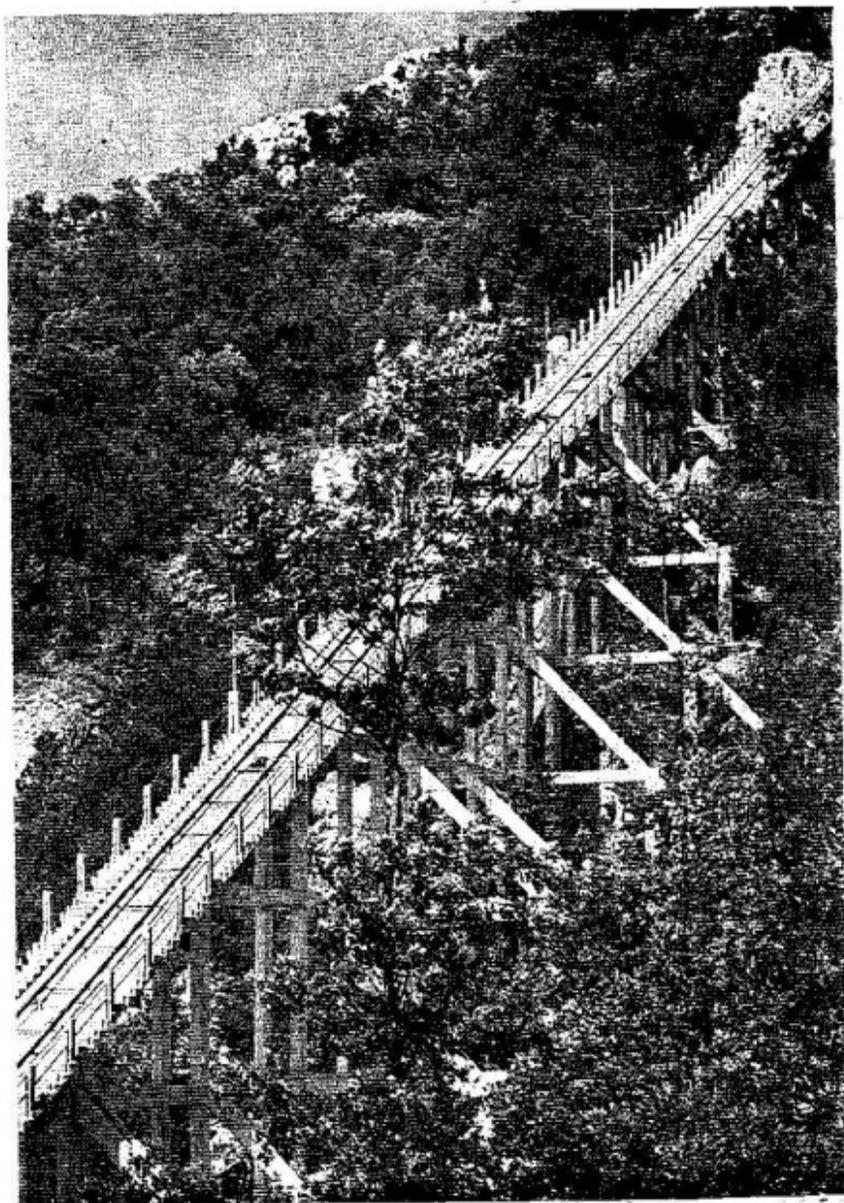
Art. 13 - Lungo il percorso della manifestazione, oltre al controllo orario di partenza di Avellino, di cui all'art. 11, verranno disposti i seguenti controlli orari:

Atripalda - Grottaminarda - Bivio Andretta - Bagnoli - Avellino - Montevergine.

I concorrenti dovranno transitare ai suddetti controlli orari in perfetto orario secondo i tempi corrispondenti alla rispettiva velocità media, fissata dall'art. 12.

I controlli orari saranno segnati da apposito segnale e da una striscia bianca a terra attraverso la strada. Essi saranno preceduti da segnale di preavviso collocato 500 metri prima della linea suddetta.

I concorrenti non dovranno fermarsi ai controlli orari per alcuna annotazione.



Funicolare per Montevergine - Ponte grande

(FOTO E. P. T. AVELLINO)

## CONTROLLI SUPPLEMENTARI

Art. 14 - In aggiunta ai controlli orari palesi indicati nel precedente art. 13, verranno disposti lungo il percorso controlli supplementari segreti, aventi lo scopo di controllare lo scrupoloso rispetto degli obblighi di corretta circolazione stradale, sanciti negli ultimi capoversi degli articoli 3 e 11.

Inoltre, allo scopo di controllare che la manifestazione non si trasformi per alcuni in gara di velocità, verrà stabilito lungo il percorso un punto di controllo supplementare segreto e verranno calcolati i tempi necessari per arrivare dal controllo orario palese, che precede, fino a questo punto, oppure per andare da questo punto al controllo orario palese che segue, ad una velocità media superiore del 30% a quelle fissate nell'art. 11 per le rispettive Classi di vetture.

Questi tempi, così calcolati, saranno considerati i minimi ammissibili e saranno penalizzati i concorrenti che avessero impiegato nell'uno o nell'altro tratto tempi ancora inferiori.

Inoltre, allo scopo di controllare che i centri abitati non vengano attraversati a velocità eccessive saranno stabiliti lungo l'attraversamento di uno di tali centri due controlli supplementari segreti e verrà calcolato il tempo necessario per compiere il tragitto tra i due controlli alla rispettiva velocità media di gara, di cui all'art. 11. Anche in questo caso, i tempi così calcolati saranno considerati i minimi ammissibili e saranno penalizzati i concorrenti che avessero impiegato nell'attraversamento un tempo ad essi inferiore.

## ARRIVO

Art. 15 - L'arrivo avverrà a Montevergine in prossimità del piazzale del Santuario. Superato il controllo di arrivo i concorrenti dovranno presentarsi con la vettura e l'equipaggio al completo a consegnare la tabella di marcia.

## DIVIETO DI ARRESTO

Art. 16 - E' fatto assoluto divieto ai concorrenti di fermarsi nel tratto compreso fra i 500 metri prima e i 500 metri dopo i controlli orari.

L'inizio dei tratti lungo i quali è vietato fermarsi è segnalato da appositi cartelli collocati secondo quanto è stabilito all'art. 13, 500 metri prima di ogni controllo orario. Per evitare ai concorrenti di doversi recare presso i cronometristi in servizio ai controlli orari per sincronizzare il proprio cronometro, i concorrenti troveranno in prossimità del segnale dei 500 metri un cronometrista ufficiale che darà loro in visione, se richiesto, un cronometro sincronizzato con quello



Santuario di Materdomini (m. 590 s. m.) (Foto E. P. T. AVELLINO)

del successivo controllo orario. Eventuali infrazioni alla norma di cui sopra verranno penalizzate, su semplice segnalazione dei commissari incaricati con 30 punti.

#### RILEVAMENTO DEI TEMPI E TOLLERANZE

Art. 17 - Gli orari effettivi di transito ai vari controlli saranno rilevati da cronometristi ufficiali, con approssimazione al quinto di secondo, mediante cronometri sincronizzati con segnale orario radiofonico delle ore 8 di domenica 1. luglio 1956.

Gli orari teorici di transito verranno calcolati con analogha approssimazione e le differenze fra i tempi teorici ed i tempi effettivi (scarti) verranno calcolate senza fare alcun arrotondamento.

Sugli scarti, così calcolati, verranno completamente trascurate le frazioni di secondo eventualmente presenti. Il residuo darà lo scarto da penalizzare secondo quanto precisato al seguente art. 17.

Esempio: un concorrente dovrebbe transitare teoricamente ad un controllo alle ore 12,30'27". Egli effettivamente transita alle ore 12,30'21"  $\frac{2}{5}$ .

La differenza fra i due tempi è di 5"  $\frac{3}{5}$ . Trascurati i  $\frac{3}{5}$  lo scarto da penalizzare rimane di 5".

Gli orari effettivi di transito, quali sono stati rilevati dai cronometristi, verranno esposti a titolo informativo man mano che perverranno all'Automobile Club di Avellino. Nessun reclamo può essere ammesso contro gli stessi.

## PENALIZZAZIONI

Art. 18 - Gli scarti fra orari teorici di transito e orari effettivi ai controlli orari previsti dall'art. 13, o rispettivamente fra tempi tollerati e tempi effettivi ai controlli supplementari previsti dall'art. 14, calcolati con le modalità e le tolleranze di cui all'art. 17, saranno penalizzati come segue:

- 1) per ogni secondo di ritardo o di anticipo sull'orario corrispondente alla media prescritta, ai controlli orari palesi punti 1
- 2) per ogni 3 secondi di scarto in meno rispetto ai tempi minimi, tollerati tra un controllo orario palese ed un controllo supplementare (in questo caso oltre alla tolleranza di cui all'art. 17 verranno trascurate le frazioni di 3 secondi): punti 1
- 3) per ogni secondo di scarto di meno rispetto ai tempi minimi tollerati tra due controlli supplementari nell'attraversamento di un centro abitato: punti 1

Ai concorrenti verranno inoltre applicate le seguenti altre eventuali penalizzazioni:

- 4) per arresto nei tratti vietati all'art. 16: punti 30
- 5) per mancanza del distintivo della manifestazione punti 10
- 6) per infrazioni alle norme di circolazione accertate dagli organi di vigilanza, per ogni infrazione punti 5

## ESCLUSIONE DELLA GARA

Art. 19 - Saranno considerati fuori gara ed esclusi dalla classifica i concorrenti che, per non avere seguito integralmente il percorso di gara o per una qualsiasi altra causa — anche fortuita — non risulteranno regolarmente transitati anche da uno solo dei controlli di percorso e dei controlli supplementari segreti. Saranno pure esclusi i concorrenti che faranno condurre le vetture, anche per breve tratto, da persona non dichiarata come conduttore prima della partenza, anche se essa fosse in possesso di regolare licenza sportiva. Sono infine esclusi i conduttori i cui veicoli siano usciti fuori strada.

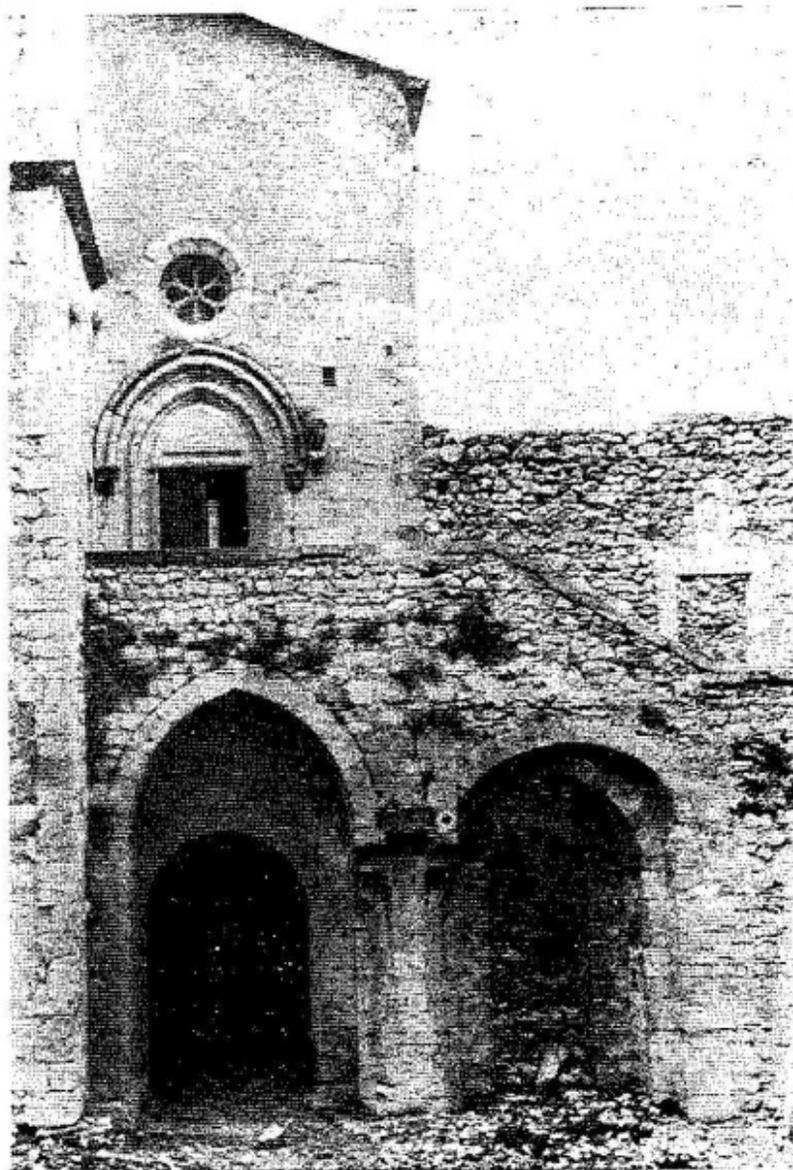
## PROVA COMPLEMENTARE

Art. 20 - Lungo il tratto Frazione Serra sarà delimitato un percorso di Km. 2 mediante posti di controllo orario che i concorrenti dovranno percorrere alla stessa velocità media fissata per il percorso della gara e, quindi, compiere nel seguente tempo:

Classe fino a 750 cmc in 2' 40";

Classe da oltre 750 fino a 1600 cmc in 2' 30";

Classe oltre 1600 cmc in 2' 24".



S. Angelo Lombardi - Chiesa S. Guglielmo al Goletto (sec. XII)

(FOTO E. P. T. AVELLINO)

Analogamente sul tratto Ospedaletto - Montevergine in località Cerreto i concorrenti dovranno percorrere altro tratto delimitato di Km. 2 negli stessi tempi (sempre secondo la classe cui appartengono), indicati in questo articolo lungo il tratto Frazione Serra.

I controlli saranno segnalati e precisati con strisce bianche a terra. Il rilievo delle ore di transito verrà effettuato al decimo di secondo.

### CLASSIFICHE FINALI

Art. 21 - In base alla somma dei punti di penalizzazione totalizzati da ciascun concorrente verranno compilate:

- a) una classifica generale, senza distinzione di classe;
- b) tre classifiche particolari per ciascuna delle classi.

In ognuna di esse la graduatoria seguirà l'ordine crescente del totale delle penalizzazioni, a partire dal concorrente meno penalizzato.

Gli eventuali concorrenti ex-aequo verranno classificati secondo l'ordine crescente del totale degli scarti, in decimi di secondo fra il tempo prescritto per ognuna delle due prove complementari ed il rispettivo tempo effettivo.

In caso di ulteriore pari merito sarà preferito il concorrente meno totalizzato nel primo di tali tratti.

Qualora l'ex-aequo persistesse sarà confermata la perfetta parità tra i due concorrenti.

Le classifiche finali della manifestazione verranno pubblicate il 2 luglio in Avellino presso la Sede dell'Automobile Club Piazza Libertà 40 presumibilmente alle ore 12 di lunedì 2 luglio 1956.

Le classifiche verranno confermate con verbale emanato dai Commissari Sportivi e diverranno definitive un'ora dopo la pubblicazione, o in caso di modifiche, mezz'ora dopo la comunicazione di esse.

### P R E M I

Art. 22 - In base ai risultati delle diverse classifiche saranno assegnati i seguenti premi:

Per la classifica generale:

Al 1° classificato	L. 125.000
» 2° »	L. 85.000
» 3° »	L. 60.000
» 4° »	L. 45.000
» 5° »	L. 35.000
» 6° »	L. 30.000
» 7° »	L. 25.000
» 8° »	L. 15.000
» 8° »	L. 15.000
» 10° »	L. 15.000

Totale premi in danaro L. 450.000

Per la classifica di classe:

Per ognuna delle tre classi, al primo e secondo: Coppa.

Al 1° assoluto Coppa: Madonna di Montevergine (Chellange Triennale).

### RECLAMI

Art. 23 - I reclami relativi alle iscrizioni ed alla ammissione delle macchine in gara, dovranno essere presentati almeno un'ora prima



Piano Laceno (m. 1040 s. m.) - Villaggio Alpino Frassati

(FOTO E. P. T. AVELLINO)

dell'inizio delle partenze. I reclami riguardanti lo svolgimento delle competizioni dovranno essere presentati entro mezz'ora dalla chiusura del traguardo di arrivo.

I reclami contro le classifiche dovranno essere presentati entro trenta minuti dalle pubblicazioni ufficiali delle classifiche stesse.

Tutti i reclami devono essere redatti per iscritto, indirizzati ai Commissari Sportivi e firmati dal concorrente. Essi devono essere consegnati ad uno dei Commissari Sportivi o al Direttore della gara, accompagnati dalla tassa di L. 20.000 che sarà restituita se il reclamo risulterà fondato. Per l'appello vigono le norme del R. N. S. della C. S. A. I.

### **RESPONSABILITA'**

Art. 24 - Il concorrente per il fatto stesso della sua iscrizione, si impegna per sé e per i propri conduttori passeggeri dipendenti ed incaricati e per tutti gli aventi causa con le persone suddette ad esonerare e tenere sollevati la C. S. A. I., l'Automobile Club d'Italia, l'Automobile Club di Avellino e l'Ente proprietario o gestore delle strade percorse, le persone dell'organizzazione da ogni responsabilità per qualsiasi incidente o danno avvenuto durante la manifestazione ad esso concorrente, suoi designati, passeggeri o dipendenti, incaricati e cose, oppure prodotti od occasionati a terzi ed a cose di terzi.

Art. 25 - Il concorrente per il fatto stesso della sua iscrizione rinuncia a ricorrere contro Enti o persone dell'Organizzazione per qualsiasi motivo e per qualsiasi forma, ad Arbitri o al Magistrato Ordinario per qualsiasi vertenza, che abbia, comunque, relazione con la manifestazione alla quale è iscritto, riconoscendo quale unica giurisdizione competente la C. S. A. I.

### **CIRCOLARI INFORMATIVE**

Art. 25 - L'Automobile Club di Avellino si riserva la facoltà di far conoscere tempestivamente a mezzo circolari a tutti gli iscritti quelle istruzioni e chiarimenti che crederà di dover impartire od esporre per la migliore applicazione del presente regolamento. In caso di ostruzioni stradali potrà pure modificare il percorso oppure neutralizzare particolari tratti per i quali la prescrizione di qualsiasi velocità media potrebbe determinare situazioni di pericolo.

Tali emendamenti o prescrizioni entreranno a far parte integrante del presente regolamento.

COMMISSIONE SPORTIVA  
AUTOMOBILISTICA ITALIANA

Visto si approva

IL PRESIDENTE

**De Unterrichter**

AUTOMOBILE CLUB AVELLINO  
IL PRESIDENTE

**Dr. G. Valente**

90-887

Bibl. d.

Sec.

N.